

Proposition pour accueillir le Congrès mondial des tunnels 2026



Sommaire exécutif

L'Association canadienne des tunnels (ACT) a le plaisir de vous présenter son sommaire exécutif qui résume notre proposition pour accueillir le Congrès mondial des tunnels (WTC) et l'Assemblée générale de l'ITA du 15 au 21 mai 2026, à Montréal (Canada). L'Association canadienne des tunnels confirme par la présente que notre proposition pour organiser le WTC 2026 et la 52e Assemblée générale a été préparée conformément aux exigences des statuts et règlements de l'ITA-AITES, y compris l'annexe 1 des règlements. L'ACT accepte formellement le chapitre V des statuts et confirme que le congrès WTC 2026 et l'assemblée générale seront organisés conformément à ces mêmes statuts et règlements.

1. Informations importantes tirées de la lettre d'intention (EOI)

- Date proposée : vendredi 15 mai 2026 au jeudi 21 mai 2026
- Ville: Montréal (Canada)
- Thème de l'événement:
Connecting Communities through Underground Infrastructure
Connecter les communautés au moyen d'infrastructures souterraines
- Détails du lieu : Le Palais des congrès de Montréal réserve tous les espaces nécessaires tels que décrits à l'annexe 1 des règlements de l'ITA-AITES 2021, section C-1.2.

2. Lieu proposé

➤ Ville et lieu

➤ Établissement choisi pour le congrès :

Le WTC 2026 et l'Assemblée générale de l'ITA-AITES se tiendront au Palais des congrès de Montréal, un lieu moderne consacré aux réunions nationales et internationales, stratégiquement situé au centre-ville de Montréal, au cœur de son système de transport souterrain et de son quartier hôtelier. Le Palais offre des installations modernes, sophistiquées et flexibles, équipées de technologies événementielles puissantes et bénéficiant d'une lumière naturelle abondante.

Espace détaillé conformément à l'annexe 1 - section C-1.2 :

- Le Palais peut accueillir toutes les sessions techniques, les salles de réunion, les fonctions alimentaires et l'espace d'exposition, le tout sous un même toit ;
- Wi-Fi offert gracieusement à travers tout le Palais offrant 250 Mb/s de bande passante ;

- Une très grande salle pour la cérémonie d'ouverture et les plénières pouvant accueillir jusqu'à 2 700 personnes (2 284 m²);
- Une grande salle pour accueillir l'assemblée générale de l'ITA - 32 m X 46 m : 1 522 m²;
- Salles pour les présentations techniques : soit 2 salles pour 350 personnes et 2 salles pour 500 personnes situées au même niveau et à moins de 2 minutes de marche chacune;
- Divers autres espaces pour : secrétariat de l'ITA, salle de conférence pour le directeur général, salles de réunion supplémentaires, bureaux;
- 20 salles pour les groupes de travail et comités divers allant de 25 à 50 personnes en style U et autres salles de formation;
- Espace d'inscription;
- Salle d'expositions et affiches/fonctions alimentaires/salle de presse - plus de 8 700 m² d'espace contigu avec une possibilité de plus de 250 kiosques (3x3m²) avec accès à :
 - 18 quais de déchargement et quais niveleurs;
 - de nombreux câblages/canaux de tuyauterie et prises pour l'approvisionnement en eau, drainage, électricité et air comprimé;
 - une possibilité de dédouanement officiel directement au Palais reconnu par l'Agence des services frontaliers du Canada.

L'ACT a un engagement ferme de la part du Palais des congrès qui retient les espaces jusqu'à ce qu'une décision soit prise concernant l'attribution du WTC 2026 et qu'un contrat soit signé avec l'ITA-AITES. Le Palais des congrès **confirme donc tous les espaces nécessaires tels que décrits à l'annexe 1** des règlements de l'ITA-AITES 2021, section C-1.2 pour les dates du 15 au 21 mai 2026.

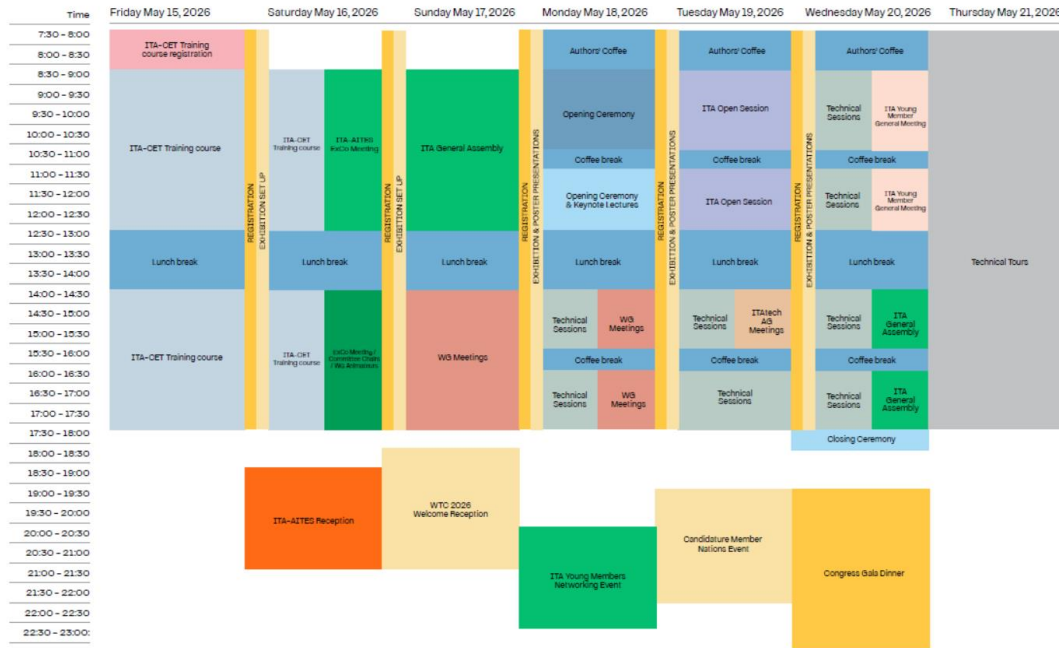
➤ **Thème du congrès**

Connecting Communities through Underground Infrastructure
Connecter les communautés au moyen d'infrastructures souterraines

L'industrie des tunnels joue un rôle essentiel dans la connexion de nos communautés par le biais d'infrastructures souterraines en fournissant des réseaux de transport, d'eau et d'assainissement, de services publics et d'énergie qui traversent, connectent et unissent les villes, les régions et les continents. La nature de ces projets et les défis auxquels ils sont confrontés sont variés, et c'est pourquoi l'ITA-AITES et le WTC jouent un rôle important en rassemblant et en connectant notre communauté de propriétaires, d'entrepreneurs, de fournisseurs, de consultants, de nos universités. Il s'agit d'une communauté diversifiée, et tout comme nos communautés, nous parlons souvent des *langues différentes*, au sens littéral et métaphorique. C'est pourquoi nous cherchons à rassembler la communauté internationale des tunnels et de l'espace souterrain pour établir des liens au-delà de ces différences *linguistiques* et partager ainsi des expériences et des connaissances afin de rendre nos projets plus sécuritaires, économiques, permanents et durables.

➤ **Programme proposé**

Le programme technique, qui est le principal objectif du congrès, a été soigneusement conçu selon les exigences de l'ITA-AITES du vendredi 15 mai au jeudi 21 mai 2026, incluant des visites techniques le dernier jour.



➤ **Participation estimée**

L'Association canadienne des tunnels (ACT) organise son congrès annuel avec plus de 400 participants chaque année et si le Canada est sélectionné pour accueillir le WTC2026, l'ACT serait honorée de tenir son congrès conjointement incluant ainsi la présence de ses membres. Nous pouvons également compter sur l'appui d'autres sociétés canadiennes qui seraient intéressées à offrir à leurs membres, accès à un programme de très haut niveau offert par notre congrès, soit :

- Société canadienne de géotechnique/ Canadian Geotechnical Society (1 400 membres);
- Association canadienne des barrages/Canadian Dam Association/ (1 000 membres) ;
- Le chapitre canadien de la/ The Canadian Chapter of the North American Society for Trenchless Technology (500 membres);
- Institut canadien des mines, de la métallurgie et du pétrole/ Canadian Institute of Mining Metallurgy and Petroleum (10 000 membres).

L'ACT bénéficie également de soutien important de nombreuses sociétés sur lesquelles nous pouvons compter pour participer, commanditer et exposer durant l'événement :



➤ Projets au Canada

Le Canada possède l'une des industries des tunnels les plus progressistes au monde et est fier de ses réalisations. La plupart des grandes villes canadiennes ont maintenant des systèmes de transport en commun dans des tunnels et beaucoup d'autres dépendent de réseaux de tunnels utilitaires. Par exemple, des tunnels routiers et ferroviaires ont été construits dans les Rocheuses pour mieux relier le pays et les aménagements hydroélectriques du Canada contribuent fortement à la transformation énergétique « verte » du pays.

Plusieurs des projets les plus ambitieux au monde ont récemment été achevés ici au Canada, qu'il s'agisse des aménagements hydroélectriques de la Romaine au Québec, du déploiement des plus gros équipements de forage pour les tunnels électriques Sir Adam Beck en Ontario ou encore de la mise à l'épreuve de l'équilibreur de pression terrestre (EPB) et le creusement de tunnels sous pression pour le tunnel de Port Mann et les tunnels d'approvisionnement d'eau de Second Narrows en Colombie-Britannique. Les perspectives sont prometteuses, et l'industrie canadienne du tunnel continuera de croître tout en restant à l'avant-garde de la technologie. Les plans d'expansion des réseaux de transport en commun, d'énergie, d'hydroélectricité et d'approvisionnement en eau dans tout le pays continueront de créer une demande pour davantage de tunnels et pour l'expertise de l'industrie.

Montréal est connue pour son réseau souterrain, communément appelé "le Montréal souterrain", et possède une riche histoire qui remonte aux années de construction du tunnel dans le roc du Mont Royal, long de 5 km, qui a débuté en juillet 1912 pour être finalement ouvert à l'exploitation ferroviaire le 21 octobre 1918, après des retards dus à la Première Guerre mondiale et à la grippe espagnole. Après une période relativement calme de gros travaux de construction souterrains à Montréal, la ville connaît maintenant un nombre constant et croissant de projets stimulés en partie par l'intérêt pour l'expansion du réseau de transport public existant et la mise à jour des infrastructures d'eau et d'eaux usées. De plus, l'injection d'investissements privés massifs dans le système de train léger sur rail à travers la ville a créé un accroissement du travail et a accéléré la vitesse de prise de décision et de réalisation des projets.

D'autre part, le vieillissement des infrastructures et la nécessité de se conformer aux nouvelles exigences en matière de sécurité incendie ont entraîné d'importants travaux de réhabilitation du réseau de métro existant et des tunnels routiers.

Le secteur de la construction de tunnels et d'espaces souterrains au Canada a un bel avenir et se poursuivra avec le développement de divers secteurs. La croissance démographique entraîne des besoins en matière d'infrastructures municipales d'approvisionnement en eau et de traitement des déchets, de transport en commun rapide pour nos villes et de couloirs de transport sécurisés (chemins de fer, autoroutes) pour relier nos communautés ; l'accès et la livraison de ressources naturelles (mines, pétrole et gaz) et d'énergie (hydroélectrique, nucléaire) ainsi que des besoins militaires et des explorations fondamentales en physique des particules. Le Canada continuera de compter sur l'expertise et l'innovation internationales pour atteindre ses objectifs.

Pour la prochaine génération, ce sera également une période prospère pour ceux qui s'intéressent à la recherche et à l'enseignement. Les universités du Canada forment maintenant de jeunes étudiants dans tous les aspects du creusement de tunnels et de l'aménagement de l'espace souterrain. Le maintien d'un nombre suffisant de diplômés compétents sera une source d'inspiration pour une coopération étroite entre les universités et les divers secteurs d'activités à travers le pays.

➤ **Hôtels - Hébergement**

Le Palais des congrès de Montréal se situe au cœur du centre-ville à proximité de 16 000 chambres d'hôtel et est relié directement à 4 000 chambres d'hôtel par le réseau piétonnier souterrain de la métropole. Montréal offre une grande variété d'hébergements pour répondre à divers budgets et aux goûts de tous les délégués avec des hôtels de luxe, des hôtels-boutiques, des auberges jusqu'aux hôtels plus abordables et des résidences étudiantes. Plus de 1 800 chambres d'hôtel ont été sécurisées pour les dates du WTC2026 avec un tarif confirmé à partir de 145 €/ Can\$196.

➤ **Spécificités relatives à Montréal**

Montréal possède tous les ingrédients nécessaires pour assurer le succès de tout rassemblement international :

- LA ville d'accueil en tête de liste pour les réunions internationales en Amérique² ;
- Centre-ville et Palais des congrès à moins de 20 minutes de l'aéroport ;
- Vols directs de Montréal vers plus de 150 destinations, dont 91 internationales, 28 américaines et 31 nationales ;
- L'ACT peut compter sur l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) pour aider à coordonner les exigences de passage à la frontière pour les participants du congrès ;
- TRÈS sécuritaire, conviviale pour tous avec plusieurs modes de transport comme le REM, le Métro (Metro), le *Bixi* (système de vélo en libre-service), les autobus et le taxi ;
- Coût de la vie très bas ;
- Plus de 6 000 restaurants offrant plus de 80 types de cuisine régionale et internationale ;
- Ville cosmopolite unique où l'on parle le français, l'anglais et plus de 140 autres langues dans une atmosphère euro-américaine de joie de vivre ;
- Une offre exceptionnelle d'événements et de festivals en tous genres, à l'intérieur comme à l'extérieur ;
- Plus de 1 000 parcs et espaces verts, et un vaste réseau de 900 km de pistes cyclables pour se déplacer facilement dans toute la ville, les parcs et le long du fleuve ;
- Une ville de contrastes et de pluralisme culturel, libre et ouverte sur le monde ;
- Une excellente sélection de pré et post-tours à proximité de Montréal.

¹À titre indicatif seulement, la valeur des devises est déterminée par le marché des changes et peut donc toujours fluctuer.

² Classement 2021 de l'UIA - Union of International Associations et de ICCA - *International Congress and Convention Association 2021 rankings*.

3. Programme technique

➤ Programme technique

Le programme technique sera organisé de manière à réunir différentes voix pour discuter des solutions émergentes et de pointe, en mettant en relation les décideurs gouvernementaux et les urbanistes, avec l'industrie internationale des tunnels et l'espace souterrain. Ces liens contribueront à la création d'un réseau mondial plus solide, reliant les connaissances et l'expertise canadiennes avec les besoins croissants en infrastructures des pays en développement. Par exemple, le programme technique mettra l'accent sur le partage de la vision et de l'innovation de Montréal et de sa ville souterraine reconnue mondialement, en la connectant avec la communauté de l'ITA-AITES afin de faire avancer les objectifs d'une meilleure utilisation de l'espace souterrain. De plus, le programme technique comprendra un forum d'échange sur les meilleures façons de réaliser plus rapidement des projets souterrains complexes, tout en minimisant les risques et en réduisant les coûts, grâce à des partenariats avec les secteurs public et privé et l'encadrement avec les propriétaires, les concepteurs, les entrepreneurs et les fournisseurs afin de rationaliser la réalisation de ces projets. Des études de cas telles que la livraison accélérée du projet REM de Montréal seront mises en évidence.

➤ Programme spécifique

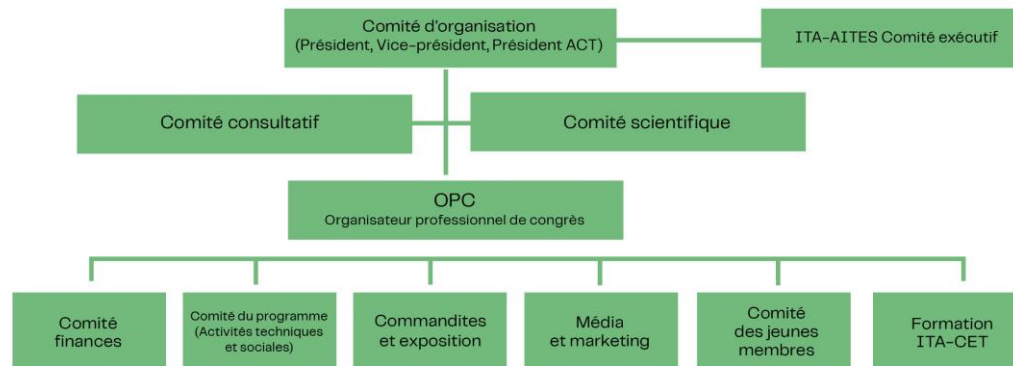
Des visites techniques seront organisées le jeudi 21 mai 2026. D'importants projets à Montréal permettront d'effectuer des visites techniques uniques, notamment :

- **Ville souterraine** : 32 km de tunnels sur 12 km carrés de la partie la plus densément peuplée de Montréal. Le *RÉSO* est le nom appliqué à une série de tours de bureaux, d'hôtels, de centres commerciaux, de complexes résidentiels et commerciaux, de salles de congrès, d'universités et de salles de spectacles interconnectés qui forment le cœur du quartier central des affaires de Montréal, appelé familièrement le centre-ville de Montréal.
- **REM Réseau express métropolitain** : Le REM est un nouveau réseau de métro rapide qui s'étendra sur 26 stations, 67 km, et sillonnera la grande région de Montréal. Les premiers départs sont prévus pour 2023, et le reste du réseau devrait être progressivement opérationnel entre 2024 et 2027.
- **REM de l'Est (projet futur)** : En plus du REM, le système de métro léger proposé ajoutera 32 km de voies et desservira 23 nouvelles stations, offrant ainsi des options de transport en commun rapides et confortables qui relient les résidents de la ville aux arrondissements de l'est de Montréal.
- **Nouvelle Station McGill** : En construction depuis l'automne 2018, la station McGill offrira une connexion historique à travers le Mont-Royal et vers les pôles universitaires. À terme, la station McGill sera l'une des stations les plus fréquentées du REM.
- **Le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal (futur projet)** : Un grand projet comprenant 5 nouvelles stations de métro accessibles à tous, un tunnel d'environ 6 km de long et 2 terminaux d'autobus.

4. Organisation

➤ Organisation prévue

En choisissant le Canada, le WTC 2026 sera organisé par l'Association canadienne des tunnels (ACT) en collaboration avec l'ITA-AITES. L'ACT établira le thème du congrès, coprésidera le comité scientifique avec l'ITA, et coordonnera les conférences principales, les événements de formation, les visites de sites techniques et les activités sociales. Un comité d'organisation (CO) a été mis en place sur la base de l'organigramme ci-dessous et il maintiendra une coordination étroite avec le directeur exécutif de l'ITA et les représentants du conseil exécutif (ExCo). Le CO sera responsable du contrôle financier de l'événement et veillera à ce que tout soit géré en temps voulu et de manière professionnelle. L'ACT a réuni une équipe d'experts qui sont non seulement actifs dans l'industrie souterraine, mais qui connaissent également bien l'histoire de l'ITA-AITES, l'organisation des conférences de l'ACT et les précédents WTC. Cette équipe sera complétée par la prochaine génération de jeunes membres de l'ACT qui bénéficieront de l'expérience de l'organisation d'un congrès mondial. Le comité de candidature de l'ACT est un groupe expérimenté qui a été réuni pour préparer la proposition de WTC 2026 qui sera présentée à l'ITA-AITES et à l'Assemblée générale; ce groupe fera aussi partie du comité d'organisation de WTC 2026.



L'ACT propose le comité organisateur suivant :

- Président : Dr André Rancourt, PhD, P. Eng. (ACT Vice-Président de l'Est)
- Vice-Président : Dr Jean Habimana, PhD, P. Eng. (ACT Directeur du Québec et des Maritimes)
- Bruce Downing, MSc, DIC, P. Eng. (Président ACT)
- Président du comité scientifique : Dr Erik Eberhardt, PhD, P. Eng. (ACT Président sortant)
- Vice-Président du comité scientifique : Dr Jonathan Aubertin, PhD, P. Eng.
- Président du comité consultatif : Rick Lovat, P. Eng. (Ancien président ACT et ancien vice-président de l'ITA)
- Vice-président du comité consultatif : Boro Lukajic, P. Eng. (Ancien président ACT)
- Présidente du comité finances : Michelle Richards, CPA
- Président du comité programme : Andre Solecki, P. Eng., PMP
- Palais des congrès de Montréal : Andrée-Anne Sauvageau (Développement des affaires)
- OPC (Organisateur professionnel de congrès) : Sylvie Poirier, CAPM

- Président des commandites et de l'exposition : Dan Ifrim, P. Eng.
- Président des relations de presse et du marketing : Giuseppe Gaspari, P. Eng.
- Vice-Présidente des relations de presse et du Marketing : Anne-Marie Lefrançois, P. Eng., PMP
- Visites techniques : Stephanie Robillard, P. Eng.
- Présidente du Comité des jeunes membres : Nichole Boulton, P. Geo., P. Eng.
- Vice-Président du Comité des jeunes membres : Tim Packulak, P. Eng., P. Geo
- Formation ITA-CET : Dr Connor Langford, P. Eng., PhD

Le comité scientifique

Le comité scientifique sera établi en collaboration avec l'ITA-AITES et l'ACT et aura la responsabilité d'examiner et de commenter les soumissions des résumés et manuscrits. L'expérience des membres du comité scientifique est cruciale pour assurer un programme technique de haute qualité. Les membres seront composés d'un groupe international de spécialistes techniques issus de l'industrie et du monde universitaire. **Le président sera le Dr Erik Eberhardt**, qui a fait partie du comité scientifique du WTC2010 et a participé à de nombreux WTC.

Le comité consultatif

Le comité consultatif sera composé d'experts du monde entier qui ont contribué de manière significative aux récentes conférences de l'ACT et aux WTC. Il est envisagé d'avoir 3-4 experts canadiens et 10 à 12 experts internationaux qui seront intimement impliqués dans la planification et la mise en œuvre de WTC2026. **Le président sera Rick Lovat**, qui a à son actif une grande expérience de l'ExCo de l'ITA-AITES et des WTC précédents.

➤ Budget prévisionnel et frais d'inscription proposés

Le comité organisateur a préparé un budget équilibré basé sur 1 500 participants payants, 130 exposants et différents niveaux de commanditaires soit : 1 Diamant, 2 Platine, 5 Or, 5 Argent et 10 Bronze. Le budget est basé sur les estimations/données telles qu'elles sont connues à ce jour et sont susceptibles d'être modifiées. Un grand cabinet international vérifiera le budget et examinera tous les états financiers après la conférence.

Résumé du budget préliminaire - Euro (€) ³	
Revenus	2 707 005 €
Dépenses	2 460 470 €
Excédent prévu/(perte)	246 235 €
Excédent prévu/(perte)	9 %

Offrir une valeur ajoutée aux participants est l'objectif visé avec les frais d'inscription proposés, tout en demeurant dans la lignée des frais d'inscription précédents du WTC et en restant compétitif par rapport aux réunions similaires.

Frais d'inscription suggérés - Euro (€) ³			
Inscription hâtive		Tarif régulier	
Régulier	885 €	Régulier	1 060 €
Jeune membre	485 €	Jeune membre	580 €
Cat. 3	575 €	Cat. 3	690 €
Étudiant	310 €	Étudiant	370 €

Les frais d'inscription au congrès comprennent : toutes les sessions du congrès, la réception de bienvenue, l'accès au hall d'exposition, les déjeuners et les pauses café, et l'accès Wi-Fi.

L'événement est proposé en présentiel. Toutefois, certains éléments clés pourront être fournis en format virtuel et ceux-ci consisteraient à l'enregistrement et la rediffusion des séances plénières du matin sur une plate-forme numérique/site Web protégée par un mot de passe et réservée aux participants. Afin d'offrir des alternatives transparentes en ces temps incertains, les organisateurs suggèrent une politique d'annulation ainsi qu'un plan de contingence, mais l'objectif de l'ACT pour le WTC 2026 est d'offrir un congrès présentiel exceptionnel, mettant en vedette la qualité et les standards d'excellence des organisateurs et de la ville hôte.

➤ **JPDL - PCO-OPC (Organisateur professionnel de congrès)**

L'événement bénéficiera d'une équipe exceptionnelle de professionnels du Palais des congrès, de Tourisme Montréal ainsi que de JPdL (PCO- *Professional Conference Organizer*). Ensemble, ils collaboreront à faire de ce prestigieux congrès international un succès retentissant. JPdL est l'une des principales entreprises d'organisation professionnelle de congrès au Canada. Forte de ses 40 ans d'expérience, JPdL détient une longue liste d'événement réussis. Fondée en 1982 par Jean-Paul de Lavison, JPdL est devenu l'un des plus grands spécialistes mondiaux des événements d'affaires. Des conférences aux services de gestion de destination offerts à travers le Canada, JPdL est un guichet unique pour la création de conférences exceptionnelles. L'équipe de JPdL est composée de nombreux experts de l'industrie, dont la plupart possèdent des titres professionnels. Comme dans d'autres industries, la certification en planification d'événements garantit la compétence, l'habileté et la maîtrise. L'expérience combinée de ces experts nous garantit un événement sans faille et innovant du début à la fin.

Nous serions honorés de recevoir le WTC 2026 à Montréal, Canada et avons très hâte de vous accueillir !

Pour avoir accès à notre proposition détaillée (en anglais), cliquer sur le lien suivant :

[WTC2026 Montreal, Canada-Proposal.pdf](#)

Au plaisir de **connecter** à Montréal, Canada en 2026 !

(Dans le présent document, le masculin est utilisé dans le seul but d'alléger le texte.)

³ La valeur des devises est déterminée par le marché des changes et peut donc toujours fluctuer.